

Duplatárcsa jaj de jó, itt a Magnet Sport robogó.

A jó robogó nem attól jó, hogy nem rossz. Hanem attól, hogy biztonságos. Mert felgyorsulni fellehet dombon lefelé is, de ha a megállást nem pont oda sikerül intézni ahova szeretném, komoly gondok adódhatnak. Na ezen a problémán elgondolkodva alkották meg a Motowell Magnet Sport új robogóját. Adtak a tehetetlenségi erőnek! Dupla dugattyús tárcsafékkal szerelték fel, és ráadásul az összes kerekén! Na nem találták fel vele a spanyol viaszt, hiszen már találkoztunk ezzel a megoldással a robogó kínálatban. Egy viszont tény: 400 ezer forintos értékhatár alatt nem építettek még full tárcsás rotyogót! A jármű további pikantériája, hogy az Motowell márka tulajdonosa, egy magyar cég. A Babó Motors Kft megrendelésére készítették a robogókat. A külső megjelenéséről és az izmos motorjáról 100%-ban európai mérnökök gondoskodtak. A gyártási minőségről az európai minőség ellenőrök gondoskodnak.

A Babó Motors 1996-ban alakult. Úgy gondolták, hogy érdemes rögtön a legelején nagykereskedelmi hálózatot kiépíteni. Meg is lett az eredménye, hiszen az egyik legpotensebb robogóforgalmazó céggé nőtte ki magát. A magyar piacot kinöve, közép-kelet Európai hálózat kiépítésén serénykednek. Jelenleg közép Európa számos országába szállítják a Motowell család tagjait, és forgalmuk elérte az évi 6000 db-os mennyiséget. Nem csak Motowell robogót és quadot, hanem Motowell kiegészítőket, felszereléseket is forgalmaznak. (PI: Motowell bukósiskák 37 tagú családja) A hazai értékesítési terv 2200 db-os előirányzata, ismelve a piac felvevő kapacitását, nem kis feladat. De ismelve a csapatot, mindent meg fognak tenni a cél elérése érdekében.

Na de térjünk vissza tesztünk tárgyához, a Magnet Sport-hoz. Első ránézésre ismerősnek tűnik a moci. Na de nincs min csodálkozni. Manapság úgy hasonlítanak a robogók egymásra, hogy komoly szakértelem kell az eredt megállapításához. A Magnet Sport nem hazudtolja meg a nevét. Rendkívül dinamikus megjelenésével, garantáltam magára vonja az utca figyelmét. A színre festett, 13" alumínium kerekek nem csak mutatósak, hanem könnyűek is. A gyárilag szerelt 130/60-as gumikkal nagyon biztonságosan motorozható. A festése és dekorációja sportosságot tükröz. Mérete, geometriája, az átlagos motor-motoros arány alapján lett kitalálva. A 87 kg-os tömeg, igazán könnyen mozgatható. A gyári adatok alapján 3,19 Kw-os blokk, az EURO 2 normatíváit teljesítve, kemény 45 kilométer/órás sebességnél nem enged többet. A motor teljesítménye miatt, az elektronikus (!) fojtás eltávolítása után, legalább nyolcvanas tempóra képes a járgány. Akinek ez kevés volna, a csereszabatos Minarelli tuning alkatrészekkel tovább tudja izmosítani motorját. (Nekem a tuningolt kisrobikkal kapcsolatban, mindig a futómű és a fék voltak a gyenge pontok. Ebben az esetben hatékonyan korrigálták.) Fékjei valóban erősek, akár egy ujjal kezelhetőek, és jól adagolhatóak. Műszereit szénszálas keretbe foglalták. Üzemanyag szintjelzője lineális, így a gyanútlan motoros tud kalkulálni a következő itatásig megtehető távolsággal. Csomagtartójában az integrált sisaknak is helyet lehet találni. A most kapható szériához, távirányítós riasztót és távirányítású önindítót adnak. Azt hogy a messziről történő indításnak mi a jelentősége, nem sikerült megfejtenem, amíg nem használtam a Sport-ot. Azon kívül, hogy a haverokat jól megvicceltem vele (eljátszottam hogy „kézrátétellel” indul, miközben a zsebembe volt a távirányító) nagyon praktikus. A szállítmánynak és a felszerelhető doboz fogadására egyaránt alkalmas alu öntvény csomagtartót, fényezett kivitelben szerelték az ülés mögé. Hátsó lámpája nagyon komoly fénnel hívja fel magára a figyelmet. Irányjelzői fehér búrával és színezett izzókkal készültek. A fejidomba

installált lámpatest, nagyméretű ragadozó rovar benyomását kelti, és ami fontos, remekül világít is.

A 269.900.-Ft-os fogyasztó ára igazán versenyképes.

<p>Motor Tipusa Hengerűrtartalom Max. Teljesítmény (LE) Indítási lehetőségek Sebességváltás Max. Sebesség Sűrítési Arány Gyújtás Erőátvitel</p>	<p>2-Ütemű, Léghűtéses,EUROII 49.3 c.c. 3.19 KW / 7250 ford. Önindító / Berugókar C.V.T. Automata 45Km/h (80) 7.9 : 1 C.D.I C.V.T system</p>
--	--

<p>Tengelytáv Hosszúság Szélesség Magasság Bruttó súly Üzemanyagtartály Olajtartály</p>	<p>1285 mm 1840 mm 700 mm 1170 mm 87 kg 4.8 Liter 1 Liter</p>
<p>Első Hátsó</p>	<p>Tárcsa (190 mm) Tárcsa (125mm)</p>
<p>Első Hátsó</p>	<p>130/60-13" 130/60-13"</p>